MISSING SHEET

PROFILE
SURVEYED
PLOTTED
NOTE BOOK GRADES CHECKED
NO. B.M.'S NOTED
STRUCTURE NOTATNS CHKD.

PLAN
SURVEYED
PLOTTED
NOTE BOOK ALIGNMENT CHECKED
NO. RT. OF WAY CHECKED

BY | DATE

1540
1530
198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208

T.C. 33.44
T.C. Grade 32' Left ℄
+0.24%
Existing Ground 32' Left ℄
OVERLAY
99.99
Existing Pavement of ℄ Const.
℄ CONST. GRADE +0.24 %
100' V.C.
BVC 202+00 T.C. 34.40
EVC 203+00 T.C. 34.92
202+50 T.C. 34.82
T.C. 34.59
V.C.=34.52
+0.792%
223+90 T.C. 36.53
T.C. 34.92
202+12 34.12
Existing Ground 32' Rt. of ℄ Const.
+0.496%
204+50 Beg. Overlay
205+00 36.56
205+50 T.C. 36.50
205+95 T.C. 36.78
T.C. GRADE +0.24 %

198+00 BEGIN A.C. OVERLAY
199+00 END A.C. OVERLAY
EXISTING TYPE A CURB
℄ CONSTRUCTION
EXISTING TYPE A CURB
REPLACE EXISTING 12" R.C.P. WITH 18" C.M.P. (NOT IN CONTRACT)
202+24.53 B.C.
℄ CONST. CURVE DATA
Δ: 26°30'
R: 955.37'
T: 224.96'
L: 441.85
204+50 BEGIN A.C. OVERLAY
END PERMRIS N/S 22-51.28 Type 4 Conc. Curb & Gutter
50' TAPER
32'
10'
R/W
E.P.
R/W RR
S22°51'E
S 27°51'E
S 22°51'E
205+95 END A.C. OVERLAY
Set R.R. Spike in Pole
Set Copper dbd steel Rh. w/ 1½" brass head Finish
Set nail & Bkt. on brass tag 15ft Right from R/R ℄
Set Copper dbd steel Rh. w/ 1½" brass head Finish
END CURB RETURN
R/W
R/W RR
BOX SPRINGS BLVD.
LOT 17
TRACT NO. TWELVE
M.B. 10/7, RIV. CO.
R/R Xing 'X' sign and R/R X-ing
TP 208
TP 209
TP 210
TP 211
TP 212
TP 213
TP 214
TP 215
TP 216
TP 217
TP 218
TP 219
TP 220
TP 221
TP 222
TP 223
TP 224
TP 225
TP 226
TP 227
TP 228
TP 229
TP 230
TP 231
TP 232
TP 233
TP 234
TP 235
TP 236
TP 237
TP 238
TP 239
TP 240
TP 241
TP 242
TP 243
TP 244
TP 245
TP 246
TP 247
TP 248
TP 249
TP 250
TP 251
TP 252
TP 253
TP 254
TP 255
TP 256
TP 257
TP 258
TP 259
TP 260
TP 261
TP 262
TP 263
TP 264
TP 265
TP 266
TP 267
TP 268
TP 269
TP 270
TP 271
TP 272
TP 273
TP 274
TP 275
TP 276
TP 277
TP 278
TP 279
TP 280
TP 281
TP 282
TP 283
TP 284
TP 285
TP 286
TP 287
TP 288
TP 289
TP 290
TP 291
TP 292
TP 293
TP 294
TP 295
TP 296
TP 297
TP 298
TP 299
TP 300
TP 301
TP 302
TP 303
TP 304
TP 305
TP 306
TP 307
TP 308
TP 309
TP 310
TP 311
TP 312
TP 313
TP 314
TP 315
TP 316
TP 317
TP 318
TP 319
TP 320
TP 321
TP 322
TP 323
TP 324
TP 325
TP 326
TP 327
TP 328
TP 329
TP 330
TP 331
TP 332
TP 333
TP 334
TP 335
TP 336
TP 337
TP 338
TP 339
TP 340
TP 341
TP 342
TP 343
TP 344
TP 345
TP 346
TP 347
TP 348
TP 349
TP 350
TP 351
TP 352
TP 353
TP 354
TP 355
TP 356
TP 357
TP 358
TP 359
TP 360
TP 361
TP 362
TP 363
TP 364
TP 365
TP 366
TP 367
TP 368
TP 369
TP 370
TP 371
TP 372
TP 373
TP 374
TP 375
TP 376
TP 377
TP 378
TP 379
TP 380
TP 381
TP 382
TP 383
TP 384
TP 385
TP 386
TP 387
TP 388
TP 389
TP 390
TP 391
TP 392
TP 393
TP 394
TP 395
TP 396
TP 397
TP 398
TP 399
TP 400
TP 401
TP 402
TP 403
TP 404
TP 405
TP 406
TP 407
TP 408
TP 409
TP 410
TP 411
TP 412
TP 413
TP 414
TP 415
TP 416
TP 417
TP 418
TP 419
TP 420
TP 421
TP 422
TP 423
TP 424
TP 425
TP 426
TP 427
TP 428
TP 429
TP 430
TP 431
TP 432
TP 433
TP 434
TP 435
TP 436
TP 437
TP 438
TP 439
TP 440
TP 441
TP 442
TP 443
TP 444
TP 445
TP 446
TP 447
TP 448
TP 449
TP 450
TP 451
TP 452
TP 453
TP 454
TP 455
TP 456
TP 457
TP 458
TP 459
TP 460
TP 461
TP 462
TP 463
TP 464
TP 465
TP 466
TP 467
TP 468
TP 469
TP 470
TP 471
TP 472
TP 473
TP 474
TP 475
TP 476
TP 477
TP 478
TP 479
TP 480
TP 481
TP 482
TP 483
TP 484
TP 485
TP 486
TP 487
TP 488
TP 489
TP 490
TP 491
TP 492
TP 493
TP 494
TP 495
TP 496
TP 497
TP 498
TP 499
TP 500
TP 501
TP 502
TP 503
TP 504
TP 505
TP 506
TP 507
TP 508
TP 509
TP 510
TP 511
TP 512
TP 513
TP 514
TP 515
TP 516
TP 517
TP 518
TP 519
TP 520
TP 521
TP 522
TP 523
TP 524
TP 525
TP 526
TP 527
TP 528
TP 529
TP 530
TP 531
TP 532
TP 533
TP 534
TP 535
TP 536
TP 537
TP 538
TP 539
TP 540
TP 541
TP 542
TP 543
TP 544
TP 545
TP 546
TP 547
TP 548
TP 549
TP 550
TP 551
TP 552
TP 553
TP 554
TP 555
TP 556
TP 557
TP 558
TP 559
TP 560
TP 561
TP 562
TP 563
TP 564
TP 565
TP 566
TP 567
TP 568
TP 569
TP 570
TP 571
TP 572
TP 573
TP 574
TP 575
TP 576
TP 577
TP 578
TP 579
TP 580
TP 581
TP 582
TP 583
TP 584
TP 585
TP 586
TP 587
TP 588
TP 589
TP 590
TP 591
TP 592
TP 593
TP 594
TP 595
TP 596
TP 597
TP 598
TP 599
TP 600
TP 601
TP 602
TP 603
TP 604
TP 605
TP 606
TP 607
TP 608
TP 609
TP 610
TP 611
TP 612
TP 613
TP 614
TP 615
TP 616
TP 617
TP 618
TP 619
TP 620
TP 621
TP 622
TP 623
TP 624
TP 625
TP 626
TP 627
TP 628
TP 629
TP 630
TP 631
TP 632
TP 633
TP 634
TP 635
TP 636
TP 637
TP 638
TP 639
TP 640
TP 641
TP 642
TP 643
TP 644
TP 645
TP 646
TP 647
TP 648
TP 649
TP 650
TP 651
TP 652
TP 653
TP 654
TP 655
TP 656
TP 657
TP 658
TP 659
TP 660
TP 661
TP 662
TP 663
TP 664
TP 665
TP 666
TP 667
TP 668
TP 669
TP 670
TP 671
TP 672
TP 673
TP 674
TP 675
TP 676
TP 677
TP 678
TP 679
TP 680
TP 681
TP 682
TP 683
TP 684
TP 685
TP 686
TP 687
TP 688
TP 689
TP 690
TP 691
TP 692
TP 693
TP 694
TP 695
TP 696
TP 697
TP 698
TP 699
TP 700
TP 701
TP 702
TP 703
TP 704
TP 705
TP 706
TP 707
TP 708
TP 709
TP 710
TP 711
TP 712
TP 713
TP 714
TP 715
TP 716
TP 717
TP 718
TP 719
TP 720
TP 721
TP 722
TP 723
TP 724
TP 725
TP 726
TP 727
TP 728
TP 729
TP 730
TP 731
TP 732
TP 733
TP 734
TP 735
TP 736
TP 737
TP 738
TP 739
TP 740
TP 741
TP 742
TP 743
TP 744
TP 745
TP 746
TP 747
TP 748
TP 749
TP 750
TP 751
TP 752
TP 753
TP 754
TP 755
TP 756
TP 757
TP 758
TP 759
TP 760
TP 761
TP 762
TP 763
TP 764
TP 765
TP 766
TP 767
TP 768
TP 769
TP 770
TP 771
TP 772
TP 773
TP 774
TP 775
TP 776
TP 777
TP 778
TP 779
TP 780
TP 781
TP 782
TP 783
TP 784
TP 785
TP 786
TP 787
TP 788
TP 789
TP 790
TP 791
TP 792
TP 793
TP 794
TP 795
TP 796
TP 797
TP 798
TP 799
TP 800
TP 801
TP 802
TP 803
TP 804
TP 805
TP 806
TP 807
TP 808
TP 809
TP 810
TP 811
TP 812
TP 813
TP 814
TP 815
TP 816
TP 817
TP 818
TP 819
TP 820
TP 821
TP 822
TP 823
TP 824
TP 825
TP 826
TP 827
TP 828
TP 829
TP 830
TP 831
TP 832
TP 833
TP 834
TP 835
TP 836
TP 837
TP 838
TP 839
TP 840
TP 841
TP 842
TP 843
TP 844
TP 845
TP 846
TP 847
TP 848
TP 849
TP 850
TP 851
TP 852
TP 853
TP 854
TP 855
TP 856
TP 857
TP 858
TP 859
TP 860
TP 861
TP 862
TP 863
TP 864
TP 865
TP 866
TP 867
TP 868
TP 869
TP 870
TP 871
TP 872
TP 873
TP 874
TP 875
TP 876
TP 877
TP 878
TP 879
TP 880
TP 881
TP 882
TP 883
TP 884
TP 885
TP 886
TP 887
TP 888
TP 889
TP 890
TP 891
TP 892
TP 893
TP 894
TP 895
TP 896
TP 897
TP 898
TP 899
TP 900
TP 901
TP 902
TP 903
TP 904
TP 905
TP 906
TP 907
TP 908
TP 909
TP 910
TP 911
TP 912
TP 913
TP 914
TP 915
TP 916
TP 917
TP 918
TP 919
TP 920
TP 921
TP 922
TP 923
TP 924
TP 925
TP 926
TP 927
TP 928
TP 929
TP 930
TP 931
TP 932
TP 933
TP 934
TP 935
TP 936
TP 937
TP 938
TP 939
TP 940
TP 941
TP 942
TP 943
TP 944
TP 945
TP 946
TP 947
TP 948
TP 949
TP 950
TP 951
TP 952
TP 953
TP 954
TP 955
TP 956
TP 957
TP 958
TP 959
TP 960
TP 961
TP 962
TP 963
TP 964
TP 965
TP 966
TP 967
TP 968
TP 969
TP 970
TP 971
TP 972
TP 973
TP 974
TP 975
TP 976
TP 977
TP 978
TP 979
TP 980
TP 981
TP 982
TP 983
TP 984
TP 985
TP 986
TP 987
TP 988
TP 989
TP 990
TP 991
TP 992
TP 993
TP 994
TP 995
TP 996
TP 997
TP 998
TP 999
TP 1000

BM R-298 Elev. 1538.16
Rd US C&GS BM, standard brass disk, in fol. "R 298 1935", set in conc. 6" up - 31' Lt. Sta. 203+84 18' SW of SW'ly rail of ATSF S.F. R/R (Riv. Co. Designation 600-48-68)

* NOTE: OVERLAY TO 2 FT. EACH SIDE OF R.R. TRACKS.

204+50 TO U.S. HWY 395, OVERLAY, WITH 0.10' A.C., EXISTING PAVEMENT 24': WIDE*

15' 25' 15'
-5.5%+ 1.5% 2½" A.C. 1.5% 5%
VAR. THICK. AB-3
Exist Pvt.
199+00 TO 204+50
10" AB-3
VAR. THICK. OVERLAY
0.10' THICK A.C.
190+60 TO 193+50
198+00 TO 199+00
204+50 TO 205+95±
Exist C.L.
℄ CONST FISCHER RD.
32' 24' 24' 32'
5' Existing Pavement 15' 15' 5'
Exist. Curb
REMOVE EXIST. PAVE.
Exist. Conc. Pvt.
Existing Curb
2% 2½" A.C. 5%
10" A.B.-3
193+50 TO 198+00

TYPICAL SECTIONS
FISCHER ROAD
SCALE: 1"=10'

986.95
780.71
206.24

826 E

REVISIONS			
4.	Noted Monumentation R.R.M.	11-3-72	
3.	Added limits of Contract	7-19-72	
2.	Revised Permit N/S 72-5-128	5-15-72	
1.	GRADE CHANGE (202+00-205+00)	3/20/72	
NO.	DESCRIPTION	APPR.	DATE

COUNTY OF RIVERSIDE
ROAD DEPARTMENT
APPROVED BY
C. C. Keith — 12-9-71
A. C. KEITH, COUNTY SURVEYOR AND ROAD COMM. — DATE
R. Douglas Powell — 12-71
RECOMMENDED — DATE

R-2948

FISCHER ROAD
FROM
RIVERSIDE CITY LIMITS TO U.S. HWY. NO. 395

REFERENCE
W. O. NO. 86-2007
ROAD NO. 5-5030
SURVEY NO. 4336
F. B. NO. 1048
SHEET 2 of 3

MISSING SHEET